

Verkor franchit une nouvelle étape en faveur du futur de la mobilité durable avec la pose de la première pierre de sa Gigafactory

Dunkerque – 16 novembre 2023 – Verkor, aux côtés de la Première ministre et d'autres membres du Gouvernement, a effectué aujourd'hui la pose de la première pierre de sa Gigafactory de production de cellules de batteries électriques bas-carbone et haute performance au service de la mobilité durable. Un événement notamment rendu possible par la validation de la Commission européenne d'un soutien français de 659 millions d'euros, aux activités de développement de Verkor et d'un soutien direct et indirect au projet pouvant atteindre jusqu'à 600 millions d'euros de la Banque Européenne d'Investissement en attente d'accord final qui s'inscrivent dans le financement de 2 milliards d'euros sécurisé par Verkor en septembre dernier.

En présence de la Première ministre, Elisabeth Borne, de la ministre de la Transition énergétique Agnès Pannier-Runacher, du ministre délégué chargé du Logement et Président de la Communauté urbaine de Dunkerque, Patrice Vergriete, du Président de la Région Hauts-de-France, Xavier Bertrand, et de Ambroise Fayolle, vice-président de la BEI Verkor a officiellement inauguré le chantier de sa Gigafactory située à Dunkerque. Cet événement marque la volonté de l'entreprise de traduire rapidement et concrètement sa détermination de bâtir une chaîne de valeur de la batterie européenne, résiliente et durable.

La Gigafactory de Verkor qui sera opérationnelle d'ici 2025, aura une capacité de production initiale de 16 GWh/an. Située dans le port de Dunkerque, elle créera environ 1 200 emplois directs et 3 000 emplois indirects. Ce projet industriel fait de Verkor un partenaire majeur des acteurs de la mobilité et du stockage stationnaire en fournissant des batteries européennes performantes et bas-carbone pour faciliter leur transition énergétique.

La construction de ce site européen de fabrication de cellules de batteries haute densité, performantes et bas carbone, destinées aux véhicules électriques et au stockage stationnaire s'appuie sur le soutien financier de nombreuses parties prenantes.

Pour rappel, en septembre dernier, Verkor a annoncé la sécurisation de 2 milliards d'euros grâce à une Série C de 850 millions d'euros, à un soutien en financement bancaire direct et indirect au projet pouvant atteindre jusqu'à 600 millions d'euros de la part de la Banque Européenne d'Investissement en attente d'accord final et des subventions nationales d'environ 650 millions d'euros que la Commission Européenne a récemment autorisé dans le contexte de l'encadrement des aides d'État à la recherche, au développement et à l'innovation (« l'encadrement RDI »).

La Région Hauts-de-France et la Communauté urbaine de Dunkerque financent respectivement 60 millions d'euros et 30 millions d'euros du projet.

Benoit Lemaignan, CEO de Verkor, déclare : « *Le choix de Dunkerque ne s'est pas fait par hasard. Nous sentons ici une belle énergie créatrice de l'ensemble des acteurs impliqués dans ce projet qui nous inspire et nous pousse ! Aujourd'hui marque une étape décisive pour Verkor bien sûr mais également pour la transition énergétique européenne et la réindustrialisation de la France. Pourvoyeur de milliers d'emplois, le site Verkor fournira bien plus que des batteries bas-carbone. La pose de cette première pierre concrétise notre volonté d'accélérer la décarbonation des transports en bâtissant une chaîne de valeur de la batterie européenne, résiliente et durable ».*

Patrice Vergriete, ministre délégué chargé du Logement et président de la Communauté urbaine de Dunkerque, déclare : « *Cet investissement marque une étape importante dans l'implantation du champion français de la batterie électrique sur notre territoire qui créera à lui seul 1 200 emplois directs dès 2025. Symbole de l'attractivité retrouvée du Dunkerquois depuis son officialisation en février 2022, ce projet conforte le modèle de développement que nous portons depuis 2014 pour une industrie du futur décarbonée* ».

Xavier Bertrand, Président de la Région Hauts-de-France, déclare : « *L'implantation de Verkor est une très bonne nouvelle pour les Hauts-de-France. Parce qu'elle va créer des emplois bien sûr, mais aussi parce qu'elle constitue une reconnaissance de notre stratégie économique et de notre engagement dans Rev3, la troisième révolution industrielle. Ici, on fabrique des batteries mais pas seulement. Ici on fabrique l'avenir, on fabrique de la confiance, on fabrique de l'optimisme. C'est le véritable enjeu de cette usine, c'est le véritable enjeu de la transformation économique et industrielle de notre région. Mais c'est aussi celui de la création d'emplois. Et au-delà de l'investissement de 60 millions d'euros pour la construction de l'usine, la Région investit sur la formation. 80 millions pour la seule année 2023 avec notamment un programme original appelé Electro'Mob qui va nous permettre de relever ce défi. Bienvenue à Verkor en Hauts-de-France* ».

Ambroise Fayolle, Vice-Président de la Banque Européenne d'Investissement, déclare : « *Banque du climat de l'Union européenne, la BEI est pleinement mobilisée afin de promouvoir l'autonomie stratégique et la compétitivité de l'Europe. Après avoir récemment financé plusieurs autres projets dans les batteries électriques comme la gigafactory pionnière de Northvolt en Suède et accompagné Verkor pour le financement de son centre d'innovation, à Grenoble, la BEI est très heureuse de contribuer à la construction de ce nouveau site d'une filière automobile en pleine transformation dans la région des Hauts-de-France. Ce soutien témoigne de notre engagement en faveur de nouveaux acteurs européens qui, comme Verkor, sont appelés à devenir des chefs de file d'un nouvel écosystème de transports individuels propres et décarbonés* ».

À propos de Verkor

À propos de Verkor

Fondée en juillet 2020, Verkor est une entreprise industrielle française basée à Grenoble. Bénéficiant du soutien de l'EIT InnoEnergy, du Groupe IDEC, de Schneider Electric, Capgemini, Renault Group, EQT Ventures, Arkema, Tokai COBEX, du FMET géré par Demeter, Sibanye-Stillwater, Plastic Omnium et Bpifrance. La société accélère la production de batteries bas carbone en France et en Europe pour répondre à la demande croissante de véhicules électriques, de la mobilité électrique en général et du stockage stationnaire en Europe. Verkor développe un modèle d'affaires attractif en termes d'agilité, de durabilité et de gouvernance, et attire de ce fait les meilleurs talents. Une équipe solide et agile continue de grandir pour faire face aux nouveaux enjeux. Le projet mené par Verkor est unificateur, il rassemble les meilleurs partenaires pour localiser l'ensemble de la chaîne de valeur en Europe, assurant ainsi une utilisation optimale des compétences et des ressources. Grâce à ces atouts, Verkor ouvrira sa ligne pilote 4.0 entièrement digitale en 2023. Modèle d'excellence, de compétitivité et d'utilisation des ressources, cette innovation sera intégrée à la Gigafactory prévue pour 2024.

Plus d'informations sur www.verkor.com

Verkor – Contact médias français

Claire Stromboni
+33 7 48 10 11 40
claire.stromboni@verkor.com

Verkor – Contact médias français et internationaux

Corentin Dubus
+33 6 02 12 60 69
verkor.oprgparis@omnicomprgroup.com