

COMMUNIQUE DE PRESSE

12 janvier 2023



Le réseau  
de transport  
d'électricité

## Projet d'usine de production de modules et cellules de batteries électriques à Bourbourg (59) : Seconde phase de concertation

» Lancement dès à présent de la concertation continue

*C'est le moment pour le public de s'informer et de participer !*

*Durant cette nouvelle phase de concertation qui se tiendra jusqu'à l'enquête publique, chacun pourra s'informer, échanger avec les maîtres d'ouvrage, VERKOR et RTE, et exprimer questions et avis sur les différentes étapes d'avancement du projet depuis la concertation préalable menée entre le 8 juin et le 22 juillet 2022.*



<https://colidee.com/verkor>



## » LE PROJET

Le projet de l'entreprise Verkor consiste à construire une usine de production de cellules et modules de batteries électriques à grande échelle (Gigafactory). L'implantation est prévue sur la Zone Grandes Industries (ZGI) du Grand Port Maritime de Dunkerque à Bourbourg.

L'objectif de la Gigafactory est double : produire des cellules et modules de batteries électriques faiblement carbonés et les proposer à des prix accessibles. Verkor ambitionne d'équiper 300 000 voitures électriques par an d'ici 2027.

## » LES PORTEURS DU PROJET

Verkor est une entreprise grenobloise innovante créée en 2020. Son ambition est d'accélérer la dynamique industrielle de production de batteries en France afin de servir le marché européen.

RTE (Réseau de Transport d'Electricité) responsable du réseau de transport d'électricité haute et très haute tension en France métropolitaine, est chargé de la maîtrise d'ouvrage du raccordement électrique de la Gigafactory de Verkor.

## » LA CONCERTATION

Entre le mercredi 8 juin et le vendredi 22 juillet 2022, le projet d'usine de cellules et modules de batteries sur le site de Bourbourg a fait l'objet d'une concertation préalable avec le public, sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) et accompagnée par les deux garants qu'elle a désignés.

Cette première phase de concertation a permis la participation de 375 personnes à l'occasion de 3 réunions publiques, 3 ateliers de concertation, 3 permanences et 3 rencontres de proximité, ou encore via les modes de participation en ligne sur le site de la concertation. Au cours des différents débats, les échanges ont été rythmés par la participation de 37 intervenants, experts et professionnels du secteur, mobilisés pour répondre aux questions du public. 160 idées et contributions ont été partagées sur la plateforme.

## » LANCEMENT DE LA CONCERTATION CONTINUE

Suite de cette première étape et en application du Code de l'environnement, une phase de concertation continue est désormais lancée afin que le public soit informé sur l'état d'avancement du projet et puisse échanger avec le maître d'ouvrage jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique.

Après avoir discuté du projet dans sa globalité lors de la phase précédente, la concertation continue permettra de revenir sur les enseignements de la concertation préalable et de faire le point sur l'évolution du projet depuis fin juillet 2022. Elle sera l'occasion de revenir également plus en détails sur des thématiques qui ont fait l'objet de questionnements de la part du public. Ainsi, les dernières avancées sur différents enjeux structurants seront portées à la discussion: la stratégie en termes de formation et d'emploi, les enjeux du raccordement, les enjeux de sobriété énergétique de l'usine ou encore la mobilité autour de l'usine [...]. Les acteurs du territoire concerné y seront pleinement associés et pourront aussi répondre aux questions du public.

## » LE GARANT DE LA CONCERTATION CONTINUE SOUS L'EGIDE DE LA COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC

Tout comme lors de la concertation préalable, un garant a été désigné par la Commission Nationale du Débat Public, (CNDP), afin de veiller au bon déroulement de la concertation continue. Avec une position indépendante et neutre vis-à-vis des maîtres d'ouvrage et à l'égard du projet, il s'assurera que la concertation respecte les principes de la CNDP. Au terme de la démarche, il rédigera un nouveau bilan dans lequel sera consigné l'ensemble des avis et arguments exprimés lors de la concertation continue. Ce document est ensuite rendu public sur le site internet ouvert par Verkor et sur celui de la CNDP. Il sera intégré au dossier d'enquête publique.

Pour cette concertation continue, le garant désigné est: M. Jean Raymond Wattiez. Vous pouvez le contacter par courriel, à l'adresse suivante : [concertation-verkor@garant-cndp.fr](mailto:concertation-verkor@garant-cndp.fr)

## » LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

Deux rencontres publiques sont prévues en janvier et en février 2023.



**Réunion publique de lancement de la concertation continue**

**LE 25 JANVIER DE 18H À 20H30  
à l'Espace de Coubertin à Bourbourg**



**Réunion publique thématique**

**LE 16 FÉVRIER\* DE 18H À 20H30  
à la salle des Commissions de la CUD,  
à Dunkerque**

Pour participer et suivre l'actualité du projet en dehors des temps de rencontre :

- » Une newsletter bimensuelle, tous les 15 jours
- » Un questionnaire en ligne pour recueillir les avis et contributions de la population sur le projet et ses évolutions

\*En cas de changement, le lieu et la date de la rencontre sera confirmée sur le site internet de la concertation.

Le public pourra également s'informer et donner son avis :

- » En se rendant sur la plateforme du projet : <https://colidee.com/verkor>
- » En envoyant un courriel à Verkor et/ou au garant de la concertation : [contact-concertation@verkor.com](mailto:contact-concertation@verkor.com) et [concertation-verkor@garant-cndp.fr](mailto:concertation-verkor@garant-cndp.fr)
- » En envoyant un courrier à Verkor :  
Verkor, Concertation CNDP, 6 rue Charles Berthier, 38 000 Grenoble

Pour en savoir plus sur le projet : <https://colidee.com/verkor>

## A PROPOS DE VERKOR

Fondée en juillet 2020, Verkor est une entreprise industrielle française basée à Grenoble. Bénéficiant du soutien de l'EIT InnoEnergy, du GROUPE IDEC, de Schneider Electric, Capgemini, Renault Group, EQT Ventures, Arkema, Tokai COBEX, du FMET géré par Demeter, Sibanye-Stillwater, Plastic Omnium et BPI. La société accélère la production de batteries bas carbone en France et en Europe pour répondre à la demande croissante de véhicules électriques, de la mobilité électrique en général et du stockage stationnaire en Europe.

Verkor développe un modèle d'affaires attractif en termes d'agilité, de durabilité et de gouvernance, et attire de ce fait les meilleurs talents. Une équipe solide et agile continue de grandir pour faire face aux nouveaux enjeux. Le projet mené par Verkor est unificateur, il rassemble les meilleurs partenaires pour localiser l'ensemble de la chaîne de valeur en Europe, assurant ainsi une utilisation optimale des compétences et des ressources. Grâce à ces atouts, Verkor ouvrira sa ligne pilote 4,0 entièrement digitale en 2023. Modèle d'excellence, de compétitivité et d'utilisation des ressources, cette innovation sera intégrée à la Gigafactory prévue pour 2024.

Plus d'informations sur [www.verkor.com](http://www.verkor.com)

## A PROPOS DE RTE

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9500 salariés.

RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte plus de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, plus de 6 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 800 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et 51 lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, est interconnecté avec 33 pays.

En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.

Plus d'informations sur [www.rte-france.com](http://www.rte-france.com)

### » CONTACT PRESSE VERKOR :

Claire Stromboni  
+33 7 48 10 11 40  
[claire.stromboni@verkor.com](mailto:claire.stromboni@verkor.com)

### » CONTACT PRESSE RTE :

Julie Hauspie  
+33 6 07 05 79 75  
[julie.hauspie@rte-france.com](mailto:julie.hauspie@rte-france.com)